



Månadsbrev maj 2007

Berättelsen om lastbilen

- Hur vi fick tag i den
- Vad lastbilen används till
- Hur vi fick ner lastbilen till Tanzania

Året var 2005 och det blev mer och mer tydligt att vi behövde någon form av transport nere vid sjukhusområdet för att underlätta byggandet, berättar Bernte.

Vi sökte med ljus och lykta efter en speciell typ av lastbil. Det var viktigt att den hade både tippbart flak och kran, vilket är ganska ovanligt, därför att det inte finns så många truckar och hjälpmedel därnere som kan lyfta på och av varor från flaket. Tillslut hittade vi en på annons nere i Arboga. Priset var 60 000kr och vi åkte ner och tittade på den, och den var vad vi letade efter så vi slog till.

Varför behövs en lastbil därnere?

Den behövs för att köra material till och från själva byggplatserna, både på sjukhusområdet och där studentbostäderna byggs. Att ha transport är A och O när

man ska bygga något, och lastbilen har varit ovärderlig i arbetet. Den har fraktat virke, sten, sand och murstenar till och från projektet. Sen är själva tanken att på sikt bygga upp en åkeriverksamhet därnere som ska hjälpa till att göra sjukhuset självförsörjande. Tack vare att dom är såpass duktiga på att meka med gamla bilar därnere har dom fixat en hel del defekter på bilen. Bland annat har dom lagat dosan till kranen så att den kan fjärrstyras nu.

Jag har hört att ni fyllde lastbilen med saker när ni fraktade ner den till Tanzania?

-Det stämmer. Innan vi fraktade ner bilen så fick vi hjälp av en kompis till mig som är smed att svetsa ett stag till hela flaket, vilket gjorde att vi kunde täcka lasten med pressenning inför nerresan. Vi hade fått



mängder med sjukhusutrustning och möbler från Södersjukhuset som vi ville passa på och frakta ner samtidigt. Vi hade också fått en hel del leksaker, sparkcyklar och liknande till ungarna som finns där. Det finns hur mycket ungar som helst därnere! Vi fyllde hela flaket med så mycket grejor vi kunde och körde sedan ner lastbilen till Göteborg, varifrån den fraktades med båt till Dar es Salaam i Tanzania. Frakten tog närmare en månad.

Vad kostade frakten?

57 000kr kostade frakten, vilket är oerhört mycket pengar i Tanzania. Vi skulle kunna göra så mycket gott med dom pengarna på sjukhusområdet, men det var vårt enda alternativ just då. Fraktkostnaden för att få ner grejor till Tanzania är för dyr, så det är ett stort hinder för oss än så länge. Vi hoppas kunna hitta kontakter snarast så att vi kan frakta ner saker gratis. Då skulle dörrarna verkligen

öppnas ännu mer för det här projektet.

-Killen som kör lastbilen därnere nu heter Hassan och han är en riktig toppen-kille, berättar Bernte. Han sköter om bilen som om det vore hans eget barn, och han är en utmärkt mekaniker och chaufför. Han körde bilen de 70 milen från Dar es Salaam till Lokii, där sjukhusetbygget ligger. Vi har ju en egen tillverkning och försäljning av murstenar och tegel, och i den verksamheten har lastbilen kommit till stor nytta. Ju längre tiden går desto fler kunder kommer vi att få eftersom transport är något som verkligen behövs därnere. Vi har planer på att utöka åkeriverksamheten såsmåningom, och köpa in några fler bilar. Samma sak är det med detta tyvärr; fraktkostnaderna är ett stort hinder för oss som vi måste få hjälp med på något sätt. Alla förslag och kontakter på det området är varmt välkomna.

**Vi gör nu ett sommaruppehåll med månadsbrevet och återkommer igen i augusti.
Vi på Swetan önskar Dig en skön sommar! Tack till alla som hjälper oss med pengar.
Läs mer på vår webb: www.swetan.se**

Bernt Johansson
Ordförande SweTan